

Efecto poligonal:

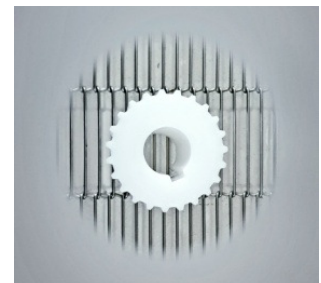
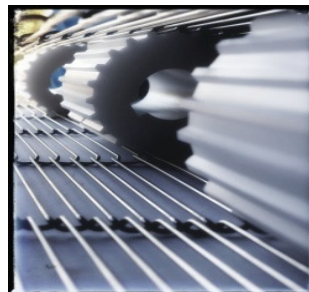
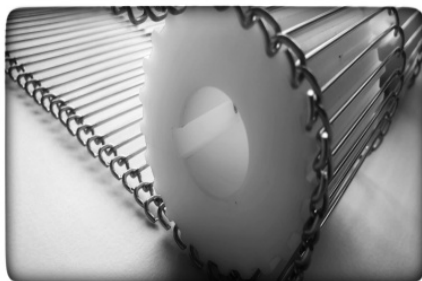
En toda tracción que se efectúe mediante ruedas dentadas o piñones, se produce lo que se reconoce como efecto poligonal.

Este efecto es debido a una variación en la trayectoria de la banda y una variación en la velocidad tangencial que se da en las ruedas dentadas debido a que la tracción no es un círculo perfecto, si no una aproximación al mismo mediante segmentos; estos segmentos rectos es realidad es la distancia conocida como “paso de varillas” o la distancia recta entre cada dentado de las ruedas o piñones.

Hay que intentar reducir al máximo este efecto y la experiencia acumulada en los sistemas de transmisión por cadenas nos indican unas recomendaciones básicas:

- Utilizar un número impar de dientes.
- Utilizar un número de dientes que no sea inferior a 17.

En realidad todo esto es un mar de fórmulas y gráficas mecánicas que, si se desea ahondar en ellas, se recomienda la consulta de los prontuarios técnicos de los fabricantes de cadenas.



CAMPBELT S.A. 11/2020